

الأعمال في البلدين، وقال: يجب أن نوفر القرص والظروف المؤاتية لتعاون القطاع الخاص في البلدين لأجل تحسين التعاون الاقتصادي بين البلدين.

#### مذكرة لتطوير حقول النفط والغاز

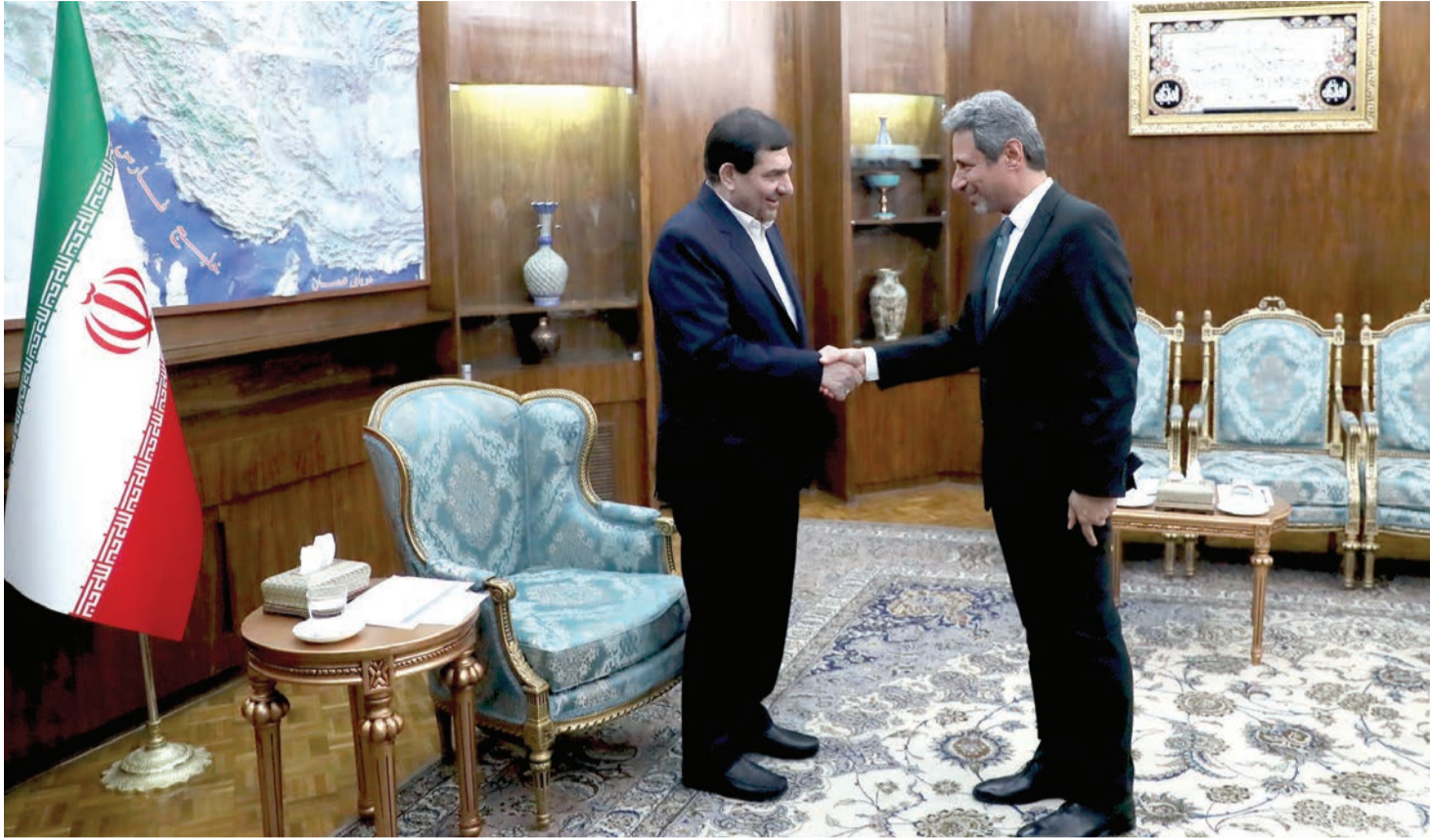
إلى ذلك، أعلن وزير النفط الإيراني، جواد أوجي، إبرام مذكرة تعاون بمجال زيادة صادرات المشتقات النفطية والمنتجات البترولية والغاز مع تطوير حقول النفط والغاز مع السلطنة، وذلك بحضور وزير الطاقة والمعادن العماني سليم بن ناصر العوفي.

وبسبب أوجي، في تصريح عقب اجتماعه مع الوزير العماني سليم بن ناصر العوفي وزير الطاقة والموارد المعدنية العماني في طهران أمس السبت، أن الاجتماع تضمن مفاوضات تتعلق بتطوير حقول النفط والغاز والاستثمار بقطاع البترولية ومصافي التكرير.

وأشار وزير النفط أنه على ضوء الإمكانيات الإيرانية - العمانية بمجال النفط والغاز، تم التوصل لتوافقات جيدة في مجال تطوير الحقول والاستثمار في أنشطة المصافي والبترولية والغاز وصادرات المشتقات النفطية والمنتجات البترولية، حيث تم إبرام مذكرة تعاون بهذا الصدد.

واعتبر أوجي أنه بوجود الإمكانيات المتاحة ستشهد إيران زيادة بصادرات المشتقات النفطية والمنتجات البترولية والغاز مع سلطنة عمان.

يذكر أن وزير النفط الإيراني، جواد أوجي، زار مسقط في ٣٠ مايو الماضي، وعقد اجتماعات مكثفة مع وزيري الخارجية والطاقة في عمان، وتم التوصل، خلال الزيارة، إلى اتفاقيات فيما يتعلق بتصدير الخدمات الفنية والهندسية في مجال النفط والغاز والمنتجات البترولية والصناعات البترولية، كما تم التوصل لإتفاق لتشكيل مجموعة عمل فنية مشتركة لتطوير حقول "هنگام" وتجارة وتصدير المواد الخام والبترولية والمنتجات البترولية.



### القضايا المصرفية عقبه رئيسية أمام تنمية العلاقات التجارية بين البلدين

## أمر سلطاني لتطوير التعاون الإيراني - العماني

عملية التعاون والاستثمارات بين البلدين في جميع القطاعات بما في ذلك الطاقة، وقال: بناء على أمر السلطان، يجب حل القضايا التي تواجه تطوير التعاون بين مسقط وطهران في أقصر وقت ممكن. ووصف سالم بن ناصر العوفي، خلال الاجتماع، العلاقات السياسية بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وسلطنة عمان بأنها ممتازة و متميزة على المستوى الإقليمي، وقال: نسعى للإرتقاء بالعلاقات التجارية إلى مستوى العلاقات السياسية والودية بين البلدين.

وأكد العوفي على ضرورة خلق منصة لتفعيل القطاع الخاص ورجال

زيادة الرحلات على هذا الخط كخطوة نحو تسهيل حركة رجال الأعمال وتحسين مستوى التعاون التجاري، لا يزال هناك طريق طويل لتحقيق الأهداف المرجوة من خلال إزالة العقبات. وأشار مخبر إلى القضايا المصرفية باعتبارها إحدى العقبات الرئيسية أمام تنمية العلاقات التجارية بين البلدين، وقال: إن أساس كل علاقة اقتصادية هو المعاملات المصرفية، لذلك يجب أن نضع حل القضايا المصرفية كأولوية في جدول الأعمال. وفي إشارة إلى خط الطيران المباشر بين طهران ومسقط، قيم النائب الأول لرئيس الجمهورية ضرورة

مهمة خاصة من جانبه، أعلن المبعوث الخاص لسلطان عمان وزير الطاقة والموارد المعدنية عن مهمته الخاصة لمتابعة

أشار النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى القواسم المشتركة والعلاقات الودية طويلة الأمد بين إيران وسلطنة عمان، وقال: العلاقات بين طهران ومسقط ودية و متميزة للغاية، ويجب علينا توسيع العلاقات التجارية والاقتصادية بالتزامن مع العلاقات السياسية. وقال محمد مخبر، مساء السبت، خلال لقائه المبعوث الخاص لسلطان عمان وزير الطاقة والموارد

#### الوفاق / خاص

#### إبرام مذكرة تعاون لزيادة صادرات المشتقات النفطية والمنتجات البترولية وتطوير حقول النفط والغاز بين طهران ومسقط

#### بسبب عدم وفائها بإستيراد الغاز

### هل يجب على باكستان دفع ١٨ مليار دولار غرامة لإيران؟



باكستان يمكن أن تصل إلى ١٨ مليار دولار. وأضاف: إنه طلب من السفير الأمريكي في إسلام آباد السماح ببناء خط أنابيب استيراد الغاز من إيران أو إعطاء أموال حتى تدفع باكستان الغرامة لإيران. وأمر رئيس اللجنة وزارة الخارجية الباكستانية بالاتصال بالسفير الأمريكي وإبلاغه بتدهور الأوضاع في هذا الصدد. يذكر أن شركة الغاز الحكومية الباكستانية وشركة غاز إيران، وقعتا اتفاقية في عام ٢٠٠٩، تلتزم بموجبها باكستان ببناء خط أنابيب بطول ٨٠٠ كيلومتراً إلى حدود إيران لاستيراد الغاز الإيراني، كما وافقت إيران أيضاً على بناء خط أنابيب إلى الحدود الباكستانية حيث اكتملت و بدأت جاهزا للعمل؛ لكن باكستان لم تف بالتزاماتها.

الآن. كما أشار إلى موضوع إنشاء خط أنابيب استيراد الغاز من تركمانستان، وأكد وجود مخاوف أمنية وسلامة في هذا الصدد. وأعلن اجتماع السلطات الباكستانية مع الأمريكيين لإعفاء مشروع استيراد الغاز الإيراني من العقوبات، وقال: إنه بموجب العقوبات الأمريكية يحظر استيراد الغاز من إيران ولا تستطيع باكستان شراء الغاز من إيران. وناقش أعضاء لجنة الحسابات العامة بالبرلمان وراجعوا مبلغ الغرامة المحتملة المفروضة على باكستان في حال عدم استكمال خط أنابيب استيراد الغاز الإيراني في الموعد المحدد.

وقال طارق: إنه تم تخصيص ٣٢٥ مليار روبية لهذا المشروع؛ لكن تم توفير ٢/٨ مليار روبية فقط حتى

حذر مساعد وزير النفط الباكستاني من أن بلاده تواجه خطر غرامة قدرها ١٨ مليار دولار بسبب عدم وفائها بالتزامها بإستيراد الغاز الإيراني، ونقلاً عن "إكسبريس تريبيون"، تواجه باكستان خطر غرامة قدرها ١٨ مليار دولار بسبب عدم استكمال خط أنابيب تصدير الغاز الإيراني. وأشار حسين طارق، مساعد وزير البترول الباكستاني، في اجتماع لجنة الحسابات العامة في برلمان هذا البلد، إلى نقص الموارد الكافية لبناء خط أنابيب استيراد الغاز الإيراني، وحذر من أن باكستان ستواجه غرامة كبيرة إذا لم يكتمل خط الأنابيب في الوقت المحدد.

وقال طارق: إنه تم تخصيص ٣٢٥ مليار روبية لهذا المشروع؛ لكن تم توفير ٢/٨ مليار روبية فقط حتى

#### يؤدي إلى منع خروج ١٥ مليون دولار من العملة الصعبة

### إيران تحصل على تقنية إنتاج جرارات الأرز

دولة وإنتاج ٣٥ ألف في ٢١ نوعاً منها سنوياً. وأضاف: أن ٥ آلاف شخص يعملون في هذه المجموعة بشكل مباشر، فيما يعمل ٢١٠ آلاف آخرين بشكل غير مباشر، ونحن على استعداد لإنتاج جرارات طاقتها بين ٣٠ إلى ١٠٥ حصنة. ولفت وحيدزاده إلى توفير ٩٩٪ من احتياجات داخل إيران في هذه المجموعة، وقال: يتم في المجموعة إنتاج الجرارات الخاصة بمزارع الأرز، إضافة إلى تصدير أكثر من ٢٥٠٠



وأشار وحيدزاده إلى وقوف إيران إلى جانب عدد قليل من الدول التي تنتج الجرارات مثل أميركا واليابان وكوريا والهند والصين، وقال: إن حصول إيران على التقنية المذكورة يجعلها من الدول التي تملك تقنية إنتاج الجرارات في العالم. وكان المدير العام لمجموعة إنتاج الجرارات بمدينة تبريز مركز محافظة آذربايجان الشرقية (شمال غرب) قد أعلن، في وقت سابق، عن تصدير ٢٥٠٠ جرار زراعي إلى ٢٥

أعلن المدير العام لمجموعة تراكتورسازي لصناعة الجرارات حصول البلاد على تقنية إنتاج جرارات مزارع الأرز، الأمر الذي يؤدي إلى منع خروج ١٥ مليون دولار من العملة الصعبة إلى الخارج. وأكد مصطفي وحيدزاده، الذي كان يتحدث للصحفيين في مدينة تبريز صباح السبت، أن إيران حصلت على هذه التقنية بفضل جهود الباحثين التي ستبلغ مرحلة الإنتاج المكثف في القريب العاجل.

#### أخبار قصيرة



#### زيارة مرتقبة لرئيسة المركزي الروسي لإيران

أعلن السفير الإيراني لدى موسكو، كاظم جلاي، عن زيارة رئيسة البنك المركزي الروسي إلى إيران قريباً.

وقال جلاي، في مقابلة مع صحيفة "بارلامينتسكايا غازيتا" الروسية، الخميس: إن "إيفرا نابوليوتا" رئيسة البنك المركزي الروسي ستزور إيران في المستقبل القريب.

بدوره، أكد رئيس البنك المركزي الإيراني، محمد رضا فرزين، الذي زار موسكو في كانون الثاني/يناير الماضي، أن ممثلي البنكين المركزيين الروسي والإيراني وقعوا اتفاقية تعاون لتسهيل التبادلات المالية والمصرفية بين البلدين.



#### خط ملاحى مباشر بين إيران وفنزويلا

أعلنت السفارة الإيرانية في كراكاس عن إنشاء خط ملاحى مباشر بين إيران وفنزويلا منذ شباط/فبراير ٢٠٢٣ بهدف دعم رجال الأعمال الإيرانيين والفنزويليين.

وقدمت السفارة الإيرانية الشكر لمدراء شركة الملاحة في الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وأعلنت أن خط الشحن المباشر بين إيران وفنزويلا قد تم إنشاؤه منذ شهر فبراير من هذا العام بهدف دعم رجال الأعمال في البلدين، وإن أول سفينة غادرت إلى فنزويلا في هذا التاريخ وبعد ذلك سيتم إرسال سفينة إلى فنزويلا كل ثلاثة أشهر.



#### تعزيز العلاقات البحرية بين بوشهر وقطر

أكد وزير الطرق وإعمار المدن الإيراني، مهرداد بذرياش، على تعزيز العلاقات البحرية بين ميناء بوشهر (جنوب البلاد) وقطر، مشيراً إلى قرب موانئ محافظة بوشهر من الموانئ القطرية. وقال بذرياش، الجمعة، في حفل افتتاح القسم البحري من محطة بوشهر الدولية للركاب: إنه يتم استخدام جميع القدرات لتطوير البنية التحتية للموانئ. وأشار إلى التنقل الركباني بين محافظة بوشهر وقطر، مؤكداً على أن قدرة محطة الركاب البحرية الدولية في بوشهر ستستخدم لتعزيز العلاقات بين البلدين.

وقال وزير الطرق: محطة الركاب البحرية الدولية في بوشهر هي إمكانية جيدة للسباحة البحرية الداخلية في جنوب البلاد والتواصل مع الدول المجاورة.