

٣ سنوات، والحاجة إلى ٥ سنوات للعودة إلى "الوضع الذي كانت عليه قبل الكارثة".

خسائر عديدة

بدوره، قال الباحث الاقتصادي محمد نبال قلعة جي: إن الخسارة الاقتصادية الأولى الناتجة عن الزلزال تشمل الخسائر المباشرة، وهي الناتجة عن تدهور البنية التحتية والأبنية وتلف ما فيها من أجهزة كهربائية وأثاث ومقتنيات أخرى. وأضاف قلعة جي: إن الخسارة الاقتصادية الثانية هي الخسائر غير المباشرة الناتجة عن توقف الأعمال وإغلاق المدارس والجامعات والمصانع وتضرر شبكة التوزيع وتكليف إيواء المهجرين وتعويض المتضررين، واعتبر أن الخسائر غير المباشرة أكبر من الخسائر المباشرة.

حركة الصناعة والتجارة

وتأثرت الحركة الصناعية والتجارية بشكل ملحوظ جراء الزلزال، حيث توقفت بعض المصانع والورش عن العمل، إما بسبب تدهور أو تصدع المباني أو بسبب نزوح العمال وشبه توقف لشبكة التوزيع.

ويقول قلعة جي: "الاقتصاد في سوريا هو اقتصاد استهلاكي يعتمد على المساعدات الخارجية وأنشطة الإغاثة، وهذا هو السبب وراء نسبة البطالة المرتفعة، والحل يكمن في توجيه المساعدات الخارجية والدعم الإغاثي نحو أنشطة إنتاجية، وإقامة مصانع للإسمنت والزيوت النباتية والسكر وغيرها من المواد الاستهلاكية بحيث نرفع معدل الاكتفاء الذاتي ونعتمد على أنفسنا ونقل اعتمادنا على المساعدات الخارجية". وتابع: "طالما لم تتغير التركيبة الهيكلية للاقتصاد ستبقى المؤشرات الاقتصادية ضعيفة، وسيبقى سكان شمال سوريا تحت رحمة المساعدات الخارجية، وكافة الحلول المطروحة من تقديم دعم غذائي أو مسكن مؤقت أو تعويض مالي ما هي إلا حلول مؤقتة لا تحل المشكلة الاقتصادية القائمة، والحل يكمن في رفع القدرات الإنتاجية وتقليل الاعتماد على الخارج".

سعر الإسمنت ارتفع ٢٠ دولاراً والحديد ١٠٠ دولار من تركيا، وهو ما يؤثر على أصحاب المهن بشكل عام ويمنعهم من العمل



الحركة التجارية والصناعية شبه معدومة..

الزلزال يحيل العاملين في شمال سوريا إلى البطالة

الأولية في مناطق شمال غربي سوريا جراء الزلزال بنحو ٣٥٦ مليون دولار، مرجحاً ارتفاع الأرقام لدى إجراء الحسابات الدقيقة وإكمال إحصاء الأضرار المادية. وأحصى الفريق في تقريره تضرراً أكثر من ٩٦٥ ألف شخص مع إمكانية ازدياد عدد المتضررين إلى نحو ١/٣ مليون شخص نتيجة الزيادة الهائلة في عدد المحتاجين للمساعدات الإنسانية الطارئة. وتحدث التقرير عن وجود نحو ١٤ ألف منزل غير صالحة للسكن وبحاجة للهدم، وظهور التصدعات في نحو ١١ ألف منزل آخر، وتوقع تعافي المنطقة من تبعات الزلزال بنسبة ٦٠٪ بعد

مالية لإطعام أسرهم، معتبراً أن الأمر إذا طال كثيراً فسوف يسبب كارثة جديدة للفقراء. وأضاف: إن "سعر الإسمنت ارتفع ٢٠ دولاراً والحديد ١٠٠ دولار من تركيا، وهو ما يؤثر على أصحاب المهن بشكل عام ويمنعهم من العمل، لأن الجانب التركي منع تصدير العديد من المواد بسبب زيادة الطلب عليها داخل البلاد". وبدورها، أكدت "مجموعة عمل اقتصاد سوريا" حاجة الشمال السوري إلى ١٠ مليارات دولار لإعادة إعمارها مجدداً بعد الزلزال "وفق أسس بناء صحيحة". من جهته، قدّر فريق "منسقو استجابة سوريا" الخسائر المادية

وانتقال العالقين تحت الأنقاض خلال الأيام الماضية، مما أدى إلى بطالة آلاف الشبان شمال غربي سوريا. وارتفع نسبة البطالة بشار العمور -وهو أحد المقاولين ويعمل مع المنظمات الإنسانية شمال إدلب بالقرب من الحدود مع تركيا- توقف عن العمل منذ السادس من فبراير/ شباط الحالي بسبب الزلزال، دون وجود إشعار جديد لبداية العمل. ويؤكد العمور أنه يشغل معه أكثر من ١٠٠ عامل في مواد البناء، وجميعهم أصبحوا عاطلين عن العمل، ومنهم من يطلبون سلفاً

التجارية معدومة، لم يتمكن من إيجاد فرصة عمل أخرى، معظم المعامل والمجمعات التجارية متوقفة أو تعمل بشكل جزئي، أضحى أن يطول هذا الأمر". وتسبب الزلزال في دمار عدد من المحال التجارية وتضرر الأسواق وتصدع بعضها في شمال سوريا، كذلك لقي عدد من التجار حتفهم تحت الركام، فيما توقفت الورش الصناعية عن العمل بسبب تراجع الطلب أو انشغال أصحابها بعوائلهم المتضررة من الزلزال. كما توقفت معظم المشاريع المدعومة -خصوصاً مشاريع مواد البناء- بعد إرسال معظم آليات المقالع ومشاريع المقاولين لإزالة الركام

الوقائق/وكالات

يعاني عبود الصبح (٢٨ عاماً) من البطالة منذ ١٥ يوماً بعد توقف معمل الحديد الذي يعمل فيه عن الإنتاج بسبب الزلزال الذي ضرب مناطق شمال غربي سوريا. وكان عبود يتلقى أجراً يقدر بـ ٦٠ ليرة تركية (نحو ٣ دولارات) يومياً، ويعيش منذ ٤ سنوات في خيمة بمنطقة كفر دريان في ريف إدلب بالقرب من الحدود السورية - التركية بعد تهجره من بلدته الواقعة جنوب إدلب قبل عدة سنوات. يشكو عبود من سوء وضعه المعيشي بعد الزلزال، ويقول: إن "الحركة

أخبار قصيرة



ارتفاع حجم الصادرات الإيرانية إلى العراق

أعلن رئيس قسم المراقبة في جمارك محافظة كرمانشاه (غرب) ارتفاع حجم الصادرات من جمارك منفذ برويزخان الحدودي مع العراق خلال الشهر الأول من العام الإيراني الحالي (بدأ في ٢١ مارس/ آذار ٢٠٢٢) بنسبة ٢ بالمائة، مضيفاً بأن حجم الصادرات من جمارك منفذ خسروي أيضاً ارتفع بنسبة ١٨ بالمائة.

وقال علي أصغر عباس زادة، السبت، في تصريح لمراسل وكالة أنباء فارس: إن قيمة الصادرات الإيرانية عبر جمارك منفذ خسروي الحدودي مع العراق بلغت ٧٢٩ مليوناً و ٨٦٤ ألفاً و ٦٤١ دولاراً خلال الفترة المذكورة، كما أن حجمها بلغ مليوناً و ٨٣٩ ألفاً و ٥١٧ طناً، ما يسجل ارتفاعاً بنسبة ١٨ بالمائة من حيث القيمة و ٢٨ بالمائة من حيث الوزن خلال هذه الفترة.

وأوضح عباس زادة: إن معظم السلع والبضائع المصدرة عبر جمارك منفذ خسروي هي القطن والحديدية ومنتجات الحديد والبورسلان والسيراميك وأحجار البناء وأواني الاستعمال الواحد، والأثاث المستخدمة في البناء. كما أن معظم السلع المصدرة عبر جمارك منفذ برويزخان الحدودي هي الفواكه والخضار والقضبان والمنتجات الحديدية والبورسلان والسيراميك والبتروكيماويات والكعك والبسكويت.



مؤشر بورصة طهران يسجل مستوى غير مسبق

أغلق مؤشر بورصة طهران للأهم والأوراق المالية جلسة تداول يوم السبت على ارتفاع ٨٢١٨٨ نقطة بشكل غير مسبق إلى مستوى ١/٧٣٨/٧٨٢ نقطة.

وسجل مؤشر عام بورصة طهران ارتفاعاً بنسبة ٤/٩٦ بالمائة في تداولات السبت التي شهدت تداول أكثر من ١٧ مليار سهم وورقة مالية في إطار ٥٥٨ ألف صفقة بقيمة ١٠٥/٥٦٦ تريليون ريال (الدولار= ٢٨٢ ألف ريال).

وقادت صعود المؤشر مكاسب أسهم فولاد مباركة للصلب، والوطنية للنحاس، وخليج فارس للبتروكيماويات، وغدير للاستثمار، واصفهان للتكرير، وكسترش بارسيان للنفط والغاز، وأמיד للاستثمار. وبالسوق الموازية، صعد مؤشره العام ٨٦٢ نقطة إلى مستوى ٢٢٢٠٢٨ نقطة بتداول أكثر من ٦/٣ مليار سهم في إطار ٤٨٤ ألف ريال بقيمة ١٠١/١١ تريليون ريال. وتلقت السوق دعماً من تدفق السيولة الحاضرة، جراء الأفاق الإيجابية للشركات المدرجة سيما التصديرية منها بفعل ارتفاع سعر صرف الدولار في السوق.

صفري: باكو شريك استراتيجي لطهران



أكد مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية، إن العلاقات بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أذربيجان قوية للغاية، وباكو تعتبر شريكاً استراتيجياً لطهران. وقال مهدي صفري، الجمعة، خلال زيارته مدينة

وأشار مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية إلى قضية تلوث نهر آرس من أرمينيا، مضيفاً: لقد ناقشنا هذا الموضوع مع سفير بلندا في بريغان خلال زيارتنا إلى أذربيجان؛ إذ أكدت التحقيقات الفنية والخبراء التلوث البيئي، جانباً سنلتزم بإزالة التلوث وتنفيذ الإجراءات الوقائية في هذا المجال.

محلي يسمى "آق بند" في المدينة. وأعرب عن أمله في التوصل إلى نتيجة مشتركة من خلال المفاوضات لإنشاء هذا الممر حول موقع الجسور التاريخية لمدينة خدأقزين، وهو عبارة عن رمز الروابط التجارية للهضبة الوسطى لإيران مع القوقاز ومنصات الجمارك والعبور الأخرى متوفرة في هذا المكان.

وأعلن صفري أن إنشاء المعبر الحدودي في المدينة سيتم الانتهاء منه قريباً. وأوضح أنه في الأيام المقبلة سيرور وفد إيراني أذربيجان للمشاركة في قمة دول عدم الانحياز حيث نضع اللمسات الأخيرة على اتفاق إنشاء معبر حدودي في المدينة. وقال صفري: إن أولوية الطرف الآخر هي إقامة معبر حدودي

خدأقزين (شمال غرب البلاد): لدينا علاقات مهمة للغاية مع جمهورية أذربيجان و جهودنا هي توسيع علاقاتنا مع البلد في مختلف المجالات. وأضاف: في هذا الصدد، نحتاج إلى المزيد من النقاط الحدودية، معتبراً منطقة خدأقزين الحدودية من أفضل النقاط الحدودية التي لها سجل تاريخي والمرافق اللازمة.

إيران تتقدم ٨ مراكز بين كبار منتجي السيارات بالعالم

سنة ٢٠٢٢ تكون قد استحوذت على ١/٦ بالمائة من حجم الإنتاج العالمي في عام ٢٠٢٢. يذكر أن هذه المرة الأولى بعد الدورة الجديدة من الحظر الأميركي ضد البلاد، نجحت صناعة السيارات الإيرانية بتخطي إنتاج المليون سيارة، علماً أنه قبل إعادة فرض الحظر كان الإنتاج يتجاوز المليون وحدة سنوياً.



إطلاق سيارة عائلية إلى ذلك، أعلن نائب مدير الإنتاج بمجموعة إيران خودرو عن افتتاح خط الإنتاج المكثف لسيارة الدفع الرباعي هايمبا XV. وأوضح كيانوش بورجسبي، في تصريح صحفي أمس السبت، أن هايمبا XV سيارة دفع رباعي عائلية وهي تستهدف تلبية الطلب على هذا النوع من السيارات، وتعد الأولى التي تصنعها مجموعة إيران خودرو بسعة ٧ ركاب.

وأكد التقرير أن قطاع السيارات الإيراني في سنة ٢٠٢١ كان قد بلغ إنتاجه ٩٧٩/٩٦٩ سيارة، فيما صعد الإنتاج في عام ٢٠٢٢ إلى ١/٠٨٥/٨٥٩ وحدة بنمو ١٠/٨ بالمائة على أساس سنوي. ونوه إلى أن نمو إنتاج إيران في قطاع سيارات الصالون استحوذ على ٧/٩ بالمائة من نمو الإنتاج العالمي في سنة ٢٠٢٢. وأضاف: بإنتاج إيران أكثر من ١/٠٨٥ مليون سيارة في

أظهر تقرير رابطة منتجي السيارات الأوروبية، أن إيران تقدمت ٨ مراكز بين كبار منتجي سيارات الصالون بالعالم. وذكر التقرير، في تقريره حول حجم الإنتاج والطلب على بيع وشراء السيارات بمختلف دول العالم لسنة ٢٠٢٢، مؤكدة أن إيران تيبأت المرتبة ١١ عالمياً بتقدم ٨ مراكز عن سنة ٢٠٢١ من حيث حجم الإنتاج.

٢/٥ مليار دولار.. حجم التبادل التجاري

الإيراني-الهندي

حقق نمواً بنسبة ٤٨٪/٥ مليار دولار.. حجم التبادل التجاري الإيراني-الهندي شهد التبادلات التجارية بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والهند نمواً بنسبة ٤٨ بالمائة ليبلغ ٢/٥ مليار دولار، فيما ارتفعت صادرات المشتقات النفطية الإيرانية إلى الهند بنسبة ٤ أضعاف خلال العام ٢٠٢٢. وأعلنت وزارة التجارة والصناعة الهندية، في تقرير أصدرته بهذا الصدد، أن إجمالي حجم التبادل التجاري بين الهند وإيران بلغ في عام ٢٠٢٢ ٢٠٢٢ مليارين و ٥٠٠ مليون دولار. وشهدت التبادلات التجارية بين إيران والهند نمواً بنسبة ٤٨ في المائة في هذه الفترة مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق له، وكان إجمالي حجم التبادل التجاري بين البلدين في عام ٢٠٢١ ملياراً و ٦٩٣

مليون دولار. كما شهدت صادرات الهند إلى إيران في كانون الأول/ ديسمبر ٢٠٢٢ نمواً بنسبة ٤٤٪، إذ بلغت ملياراً و ٨٤٧ مليون دولار فيما كانت في العام السابق له ملياراً و ٢٨٤ مليون دولار. وكذلك نمت صادرات الهند من إيران بنسبة ٦٠٪ في عام ٢٠٢٢، إذ بلغت ٦٥٣ مليون دولار فيما كانت في نفس الفترة من العام السابق له ٤٠٩ ملايين دولار. ووفقاً لهذا التقرير، كان الأرز أهم منتج تصديري من الهند إلى إيران في عام ٢٠٢٢، حيث إن ٥٩٪ من إجمالي صادرات الهند إلى إيران كانت مرتبطة بالأرز. وزادت صادرات الهند من الأرز إلى

مليون دولار. كما شهدت صادرات الهند إلى إيران في كانون الأول/ ديسمبر ٢٠٢٢ نمواً بنسبة ٤٤٪، إذ بلغت ملياراً و ٨٤٧ مليون دولار فيما كانت في العام السابق له ملياراً و ٢٨٤ مليون دولار. وكذلك نمت صادرات الهند من إيران بنسبة ٦٠٪ في عام ٢٠٢٢، إذ بلغت ٦٥٣ مليون دولار فيما كانت في نفس الفترة من العام السابق له ٤٠٩ ملايين دولار. ووفقاً لهذا التقرير، كان الأرز أهم منتج تصديري من الهند إلى إيران في عام ٢٠٢٢، حيث إن ٥٩٪ من إجمالي صادرات الهند إلى إيران كانت مرتبطة بالأرز. وزادت صادرات الهند من الأرز إلى